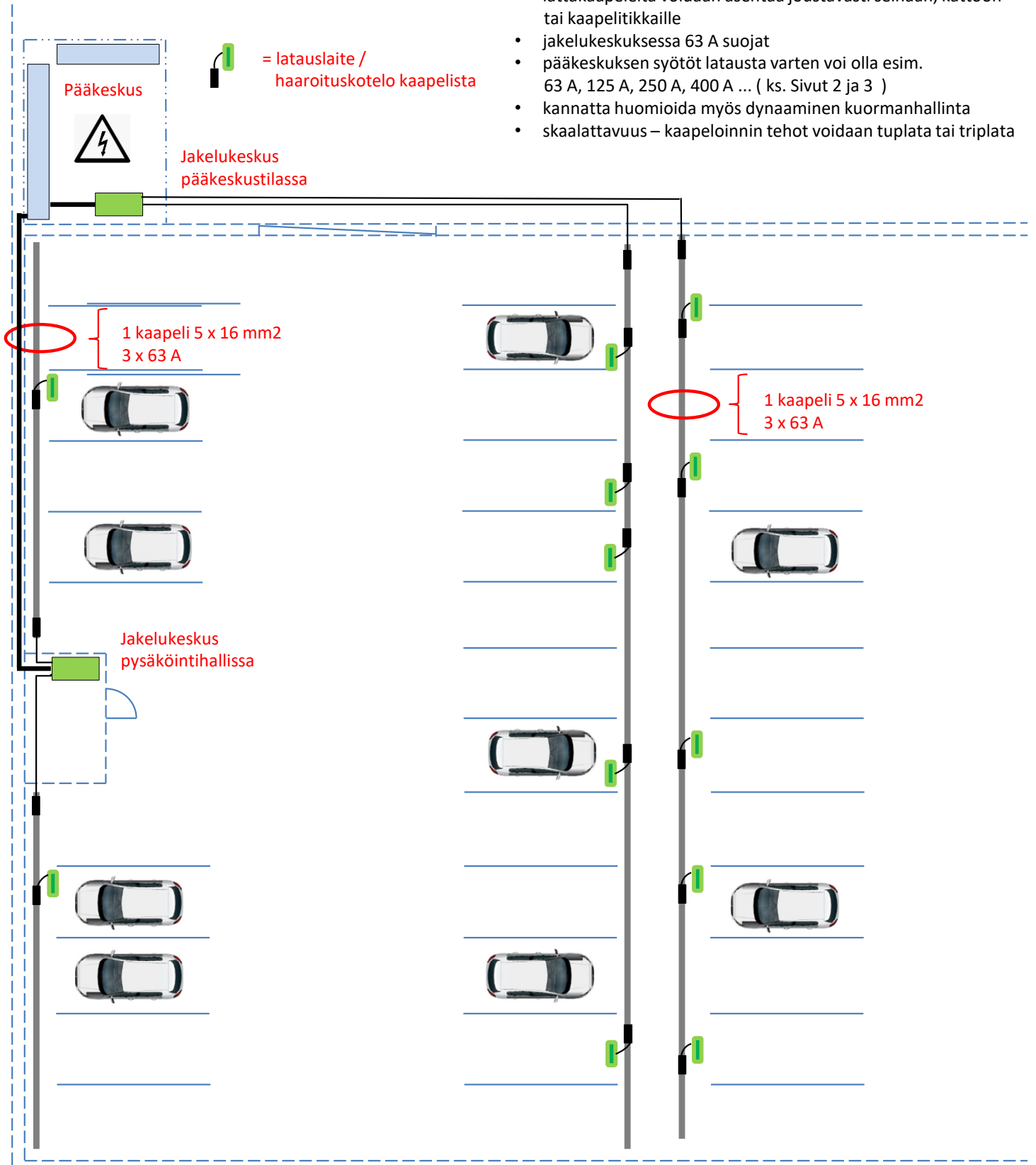


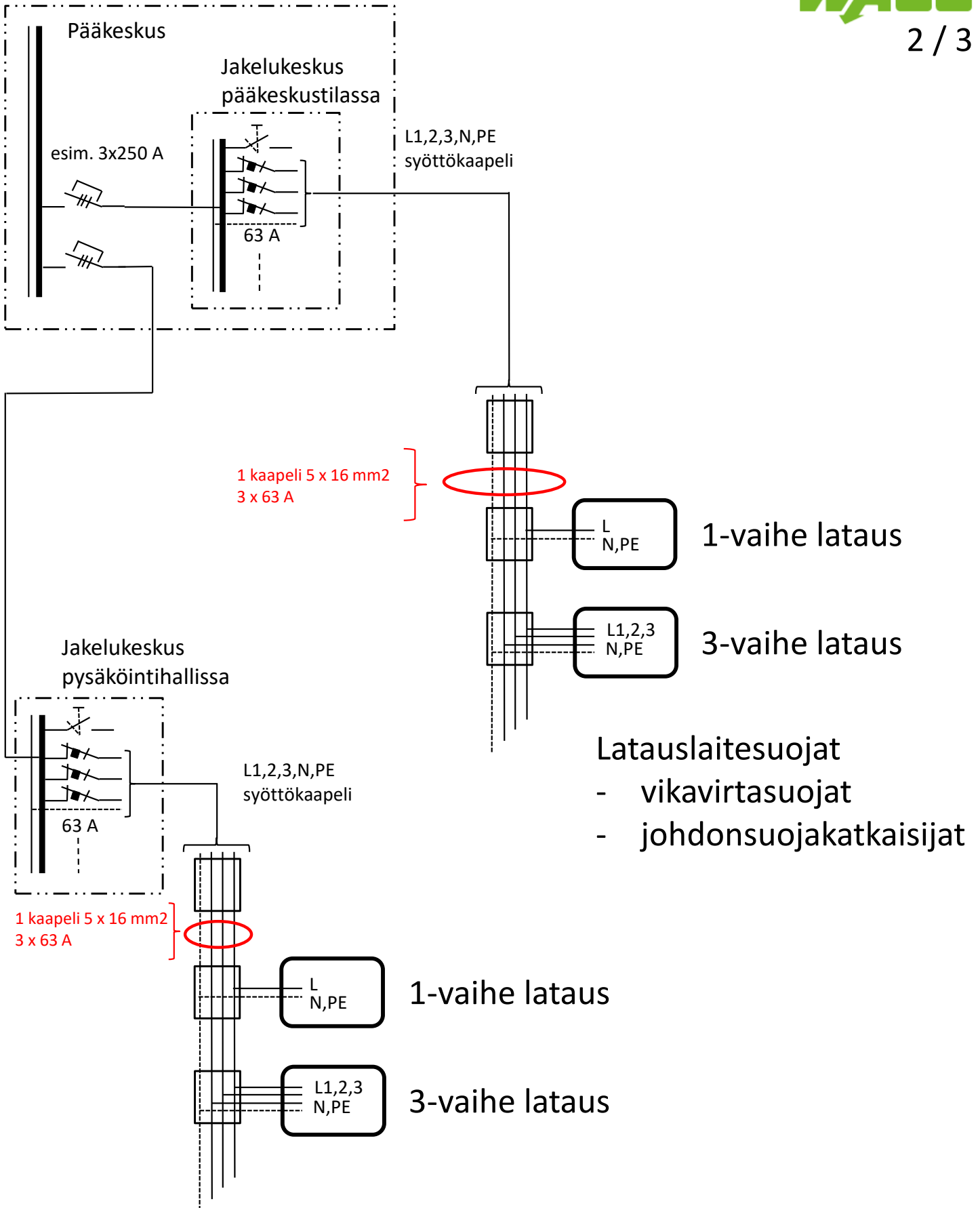
LATAUSLAITTEIDEN SÄHKÖNSYÖTTÖJÄRJESTELMÄ

Valmiuden asentaminen latauslaitteille

Kaksi esimerkkiä syötönjakelusta;

- jakelukeskus voi olla pääkeskustilassa tai pysäköintihallissa
- lattakaapeleita voidaan asentaa joustavasti seinään, kattoon tai kaapelitikkaille
- jakelukeskuksessa 63 A suojat
- pääkeskuksen syötöt latausta varten voi olla esim. 63 A, 125 A, 250 A, 400 A ... (ks. Sivut 2 ja 3)
- kannattaa huomioida myös dynaaminen kuormanhallinta
- skaalattavuus – kaapeloinnin tehot voidaan tuplata tai triplata





Alla olevassa piirroksessa ja taulukossa esitetään kiinteistön lataukseen varattuja tehokapasiteetteja ja lattaakaapelijärjestelmän tehonsyöttökykyä eri tilanteissa.

Tärkeää on huomioida kiinteistön sähköautojen lataukseen varattu kokonaisteho.

Hyvin usein pysäköintitiloissa on lukuisia pysäköintiruutulinjoja. Joka linjaan tulee oma syöttö keskukselta ja lattaakaapelisyöttö latauslaitteille.

Tyypillisesti pysäköintilinjoja (lattaakaapelisyöttöjä) on kahdesta (2) aina kahteentoista (12).
Lattaakaapelijärjestelmän tehot riittävät isonkin kohteen sähkönsyöttöön.



Esimerkkejä; Kiinteistön tehovaraus lataukseen	Lattaakaapeleiden tehonsyöttökyky
3 x 125 A = 86 kW	2 lattaakaapelisyöttöä = 87 kW
3 x 160 A = 110 kW	3 lattaakaapelisyöttöä = 130 kW
3 x 250 A = 173 kW	4 lattaakaapelisyöttöä = 174 kW 6 lattaakaapelisyöttöä = 261 kW
3 x 400 A = 276 kW	7 lattaakaapelisyöttöä = 304 kW 8 lattaakaapelisyöttöä = 348 kW 12 lattaakaapelisyöttöä = 522 kW

Lisäksi;



= 3 000 km

LATTAKAAPELIJÄRJESTELMÄN LATAUSENERGIA

Ladattaessa autoja yön yli illasta seuraavaan aamuun (14 h) saadaan yhdestä järjestelmän kaapelista energiaa yli 600 kWh ja yli 3000 ajokilometrin verran. Latauslaittejärjestelmän dynaaminen kuormanhallinta ohjaa energian jakautumista autojen kesken.