

2010

TCU-PUUPYLVÄSJALUSTA



SISÄLLYSLUETTELO

1	Erotuskalvon asennus	3
2	Pylvästelineen asennus	3
3	Pylvästelineen kiinnitys	4
4	Pylvään kiinnitys	5
5	Maapalkin asennus	7
6	Tarvikeluettelo	8

1. Erotuskalvon asennus



Jalustan ja pylvästelineen laipat erotetaan galvaanisesti mustalla polyeteeni muovikalvolla ehkäisemään kiinnitarttumista.

2. Pylvästelineen asennus



Nosta pylvästeline paikoilleen. (paino 24 kg)

3. Pylvästelineen kiinnitys



Tarkasta pylvästelineen suoruus tieltä katsottuna.



Lisää toisen ruuvien puolelle pareittain säätölevyjä, ruuvien kummallekin puolelle yhtä monta, kunnes pylvästeline on pystysuora. Jos säätölevyjä tarvitaan yli 20 mm, ojenna perustuksen alaosa.



Kiristä kiinnityspultit momenttiin.
(80kNm)

4. Pylvään kiinnitys



Poraa pylvääseen 26mm kiinnitysreiät
100mm ja 500mm korkeudelle .



Tarkasta pylvästelineen suoruus linjan
suuntaisesti.



Asenna tarvittaessa pylvästelineen ja pylvään väliin säätölevy. (max. 4cm)



Nosta pylväs paikoilleen ja asenna kiinnityspultit ja jousilevyt paikoilleen. Jousilevyt varmistavat kiinnityspulttien kireyden pylvään kuivuessa.



Kiristä kiinnityspultit. Oikea kireys on saavutettu, kun jousilevy on painunut pylvästelinettä vasten.

5. Maapalkin asennus



Maapalkki paalutetaan kohtisuoraan suunnitelman mukaiseen asennuspaikkaan. Varmista että liukulaippa on tien suuntainen (± 10 astetta). Asennuspaikkaa voidaan linjansuuntaisesti muuttaa tarvittaessa (± 1 m), esimerkiksi kiven vuoksi.



Varmista liukulaipan suoruus vatupassilla. Sallittu poikkeama 20 mm. Laipan tienpuoleinen osa tulee olla n. 10 mm irti maan pinnasta.

TARVIKELUETTELO

